

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: / Podpis:
Ing. Jiří Úlehla
tel.: +420 296 154 304
Stupeň: PD

Název a účel díla:

Optimalizace trati Černošice (včetně) -
Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun

Zpracovatelský útvar:
S 55
tel.: +420 296 154 330

Vedoucí útvaru: / Podpis:
Ing. Jiří Úlehla

Název části díla:

DOKLADY
Vyjádření organizací a orgánů
státní správy

H.
H.4

Odpovědný projektant: Podpis:
 Vypracoval: Podpis:

Název přílohy:

Změna:

000

Číslo příl.:

000

Skart. znak: **V20/2033** Datum: **03/2012**

Počet formátů: Měřitko:

IČD: **11A** **5794** **08** **00** **00** **00**

Vyjádření organizací a orgánů státní správy:

1) MěÚ Beroun – Odbor územního plánování a regionálního rozvoje	19.12.12
2) MěÚ Beroun – Odbor životního prostředí	03.01.13
3) MěÚ Beroun – Odbor dopravy	10.04.13
4) Policie ČR	25.03.13
5) Správa CHKO Český Kras	26.02.13
6) ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Beroun	11.01.13
7) Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	21.01.13
8) Ústav archeologické památkové péče středních Čech	19.09.12
9) Úřad Městysu Karlštejn	29.04.13
10) Obecní úřad Srbsko	06.05.13
11) Obecní úřad Korno	28.03.13
12) Vodovody a kanalizace Beroun, a.s.	13.03.13
13) Povodí Vltavy, státní podnik	22.04.13
14) Lomy Mořina spol. s.r.o.	16.05.13
15) ČEZ Distribuce, a.s.	25.02.13
16) RIO Media a.s.	22.02.13
17) Telefónica Czech Republic, a.s.	22.02.13
18) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	29.03.13
19) RWE Distribuční služby, s.r.o.	29.04.13
20) Vojenská ubytovací a stavební správa	17.04.13
21) Vilém Renner	23.04.13

Městský úřad Beroun

Odbor územního plánování a regionálního rozvoje

Tittelbach group, s.r.o.
Ankarská 20
162 00 Praha 6

Datum:
19.12.2012

Číslo jednací:
MBE/64473/2012/ÚPRR-MIJ

Spisová značka:
12416/2012/ÚPRR

Vyřizuje / telefon:
Jiří Míka/ 311654139

E-mail:
uprr6@muberoun.cz

Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo), úsek Karlštejn-Beroun

Dne 17.12.2012 podala společnost Tittelbach group, s.r.o., Ankarská 20, 162 00 Praha 6 žádost o vyjádření ke stavbě „**Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo), úsek Karlštejn-Beroun**“

- v obci - Karlštejn, Srbsko, Korno, Tetín
- v katastrálním území – Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna.

K žádosti předložila projektovou dokumentaci vyhotovenou společností METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, odpovědný projektant ing. Jiří Úlehla, ČKAIT 0008148.

Odbor územního plánování a regionálního rozvoje Městského úřadu Beroun jako příslušný úřad územního plánování podle §6 odst.1 písmene h) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu vydává toto vyjádření:

- proti navrhovanému řešení z hlediska územního plánování není námitek

Upozornění:

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu předpisů o správním řízení. Jeho platnost není omezena za předpokladu, že nedojde ke změně posuzovaného návrhu a ke změně právních předpisů nebo územně plánovací dokumentace, podle kterých byl návrh posuzován.

Jiří Míka v.r.
referent odboru územního plánování
a regionálního rozvoje

Za správnost vyhotovení: Eliška Bělohoubková

Městský úřad Beroun

Odbor životního prostředí

**Tittelbach Group s.r.o.
Ankarská 2380/20
162 00 Praha 6**Datum:
03.01.2013Číslo jednací:
MBE/64475/2012/ŽP-CirSpisová značka:
12333/2012/ŽPVyřizuje / telefon:
RNDr. Jitka Círková/ 311654270E-mail:
zp4@muberoun.cz

Počet listů: 1

Vyjádření odboru životního prostředí

Dne 17.12.2012 byla odboru ŽP MěÚ Beroun doručena žádost společnosti Tittelbach Group, s.r.o., Praha o vyjádření k dokumentaci k územnímu rozhodnutí „**Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo), úsek Karlštejn – Beroun.**“

MŽP vydalo dne 10.7.2012 pod č.j.44940/ENV/12 závěr zjišťovacího řízení na předmětnou akci. Dle závěru zjišťovacího řízení podléhá akce dalšímu posuzování dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Dle zjištění odboru ŽP ke dnešnímu dni není proces dle cit.zákona – proces EIA – ukončen, tj.předložená dokumentace není zpracovaná dle závěrů posuzování vlivů na ŽP.

Obecně lze k dokumentaci vydat toto vyjádření:

1) Vyjádření podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

K územnímu a stavebnímu řízení je nutné požádat na odbor ŽP MěÚ Beroun o vydání závazného stanoviska ke zdroji znečišťování dle § 11 odst.odst.3 cit.zákona. O závazné stanovisko požádá stavebník.

Bližší informace tel.č.311 654 276, p.Fojtíková.

2) Vyjádření podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků

Stavebník požádá zdejší úřad o souhlas k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa dle § 14 odst. 2 lesního zákona, o závazné stanovisko k vydání územního rozhodnutí, jimž mají být dotčeny lesní pozemky a o odnětí pozemků plnění funkcí lesa dle § 16 lesního zákona.

Bližší informace tel.č.311 654 281, p.Mrázek.

3) Vyjádření podle zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn a doplňků

Stavebník požádá zdejší úřad o souhlas s odnětím pozemků ze ZPF dle § 9 zákona.
Bližší informace tel.č.311 654 278, p.Mgr.Hejdová.

4) Vyjádření podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn a doplňků

Příslušná k vyjádření je Správa CHKO Český kras, Karlštejn 85.

5) Vyjádření podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších změn a doplňků

S odpady vzniklými při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími předpisy. V případě vzniku mezideponií budou odpady zabezpečeny před jejich únikem do ovzduší a kanalizace.

6) Vyjádření podle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů

Stavebník požádá o vydání závazného stanoviska dle § 17 odst.1a,c vodního zákona – tj.pokud stavby, činnost nebo staveniště bude na pozemcích sousedících s pozemky vodního toku nebo v záplavovém území.

Upozornění:

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas ke stavbě a není rozhodnutím ani závazným stanoviskem ve smyslu předpisů o správním řízení. Jeho platnost není omezena za předpokladu, že nedojde ke změně posuzovaného návrhu nebo dokumentace a ke změně právních předpisů, podle kterých byl návrh posuzován.

Výše požadovaná závazná stanoviska a rozhodnutí jsou podkladem pro stavební úřad a stavebník je povinen si je obstarat. Bez těchto stanovisek nemůže stavební úřad vydat povolení ke stavbě nebo činnosti.

Tiskopisy žádostí dle textu lze najít na www.mesto-beroun.cz.

RNDr. Jitka Círoková,v.r.
vedoucí odboru životního prostředí

Za správnost vyhotovení: Petra Vilhánová

Městský úřad Beroun

Odbor dopravy

Tittelbach Group s.r.o.

Ankarská 2380/20
162 00 Praha 6Datum:
10.04.2013Číslo jednací:
MBE/11095/2013/DOPR-PeJSpisová značka:
651/2013/DOPRVyřizuje / telefon:
Jana Petrášková/ 311630228E-mail:
doprava12@muberon.cz**Závazné stanovisko**

Dne 4.3.2013 jste podali žádost o závazné stanovisko k upravené dokumentaci pro územní rozhodnutí na stavbu „**Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo), úsek Karlštejn – Beroun**“.

Odbor dopravy Městského úřadu Beroun, jako dotčený orgán chránící veřejné zájmy podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), posoudil předložené úpravy dokumentace na shora uvedenou stavbu, které vypracovala Olga Autratová, Ing. Milan Bárta, Ing. Petr Jančálek, Ing. Jaroslav Vala a Ing. Petr Cmíral v 03/2012, a na základě toho vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích toto **závazné stanovisko k územnímu řízení**:

1. Přeložka kabelu NN v km 33,055, který kříží silnici III/11614, bude přednostně provedena protlakem. Překop silnice III/11614 lze povolit jen pokud bude prokázáno, že protlak je technicky a ekonomicky neúnosný. Podle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 a 3 a písm. d) zákona o pozemních komunikacích, se jedná o zvláštního užívání silnice, které podléhá povolení zdejšího odboru dopravy jako příslušného silničního správního úřadu. V případě, že si tyto práce vyžádají uzavírku silnice III/11614 (i částečnou), bude třeba předem požádat o její povolení podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu na pozemních komunikacích podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na PK“).
2. S použitím silnice III/11614 vpravo od železničního přejezdu v km 33,041 ve směru jízdy do Prahy jako zařízení staveniště souhlasíme pouze po dobu nezbytně nutnou pro provedení stavebních prací na přejezdu a to za předpokladu, že s tímto bude souhlasit vlastník uvedené pozemní komunikace a po ukončení užívání pro tento účel bude komunikace uvedena do původního stavu.
3. Uzavírka silnice III/11614 po dobu opravy železničního přejezdu je omezením obecného užívání pozemní komunikace podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a rozhoduje o ní zdejší odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírci.
4. Užití pozemní komunikace jiným než obvyklým způsobem je zvláštním užíváním a podléhá podle § 25 zákona o pozemních komunikacích povolení příslušného silničního správního úřadu, kterým je v případě silnice III/11614 zdejší odbor dopravy a v případě místních komunikací obec, na jejímž území se místní komunikace nachází.

5. Vzhledem k tomu, že v důsledku zvláštního užívání jakož i uzavírky pozemní komunikace bude ovlivněna bezpečnost a plynulost silničního provozu, je třeba v dostatečném předstihu před zahájením stavby požádat zdejší odbor dopravy o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
6. Při provádění stavby nesmí být ohrožena stabilita silničního tělesa, poškozovány pozemní komunikace a součásti a příslušenství a musí být zajištěna očista vozidel vyjíždějících ze stavby, aby nedocházelo ke znečištění silnic a místních komunikací.

Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí za předpokladu, že podmínky tohoto závazného stanoviska budou zahrnuty do podmínek územního rozhodnutí, vydaného k předmětné stavbě.

Toto stanovisko, vydávané jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu, je závazným stanoviskem podle zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, v platném znění (dále jen správní řád) a není podle § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Mgr. Miroslav Jerling v. r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení: Martina Krejčová

Doručí se:

Adresát

Spis OD zde



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Územní odbor
Dopravní inspektorát Beroun



KRPS-59606-2/ČJ-2013-010206

Beroun 25. března 2013

Počet listů: 1

Přílohy: PD zpět

Tittelbach Group, s.r.o.
Ankarská 2380/20
162 00 Praha 6

Vyjádření k PD pro územní řízení ve věci stavby „Optimalizace trati Karlštejn – Beroun“

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k předložené upravené projektové dokumentaci pro územní řízení ve věci výše uvedené stavby, Vám po jejím posouzení sdělujeme, že k této nemáme již připomínek.

Vyřizuje: komisař por. Bc. Petr Krejbich

komisař npor. Mgr. Soňa PFEIFEROVÁ
vedoucí DI

Adresa:
Tyršova 1635
266 50 BEROUN

Tel.: +420 974 872 253
Fax: +420 974 872 258
Email: dibe@mvcv.cz



Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
**SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI
ČESKÝ KRAS**

267 18 Karlštejn 85
telefon: 311 681 713
311 681 023
ceskras@nature.cz
ID DS: ffydyjp

Tittelbach Group s.r.o.
Ankarská 2380/20
162 00 Praha 6

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ 00383/CK/2013
SPISOVÁ ZNAČKA S/00383/CK/2013

VYŘIZUJE Urban

V KARLŠTEJNĚ DNE 26. února 2013

Věc: předběžná informace - umístění stavby „Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo), úsek Karlštejn – Beroun“, na pozemcích v k.ú. Poučnick, Korno, Srbsko u Karlštejna a Tetín u Berouna dle předložené dokumentace

Správa Chráněné krajinné oblasti Český kras (dále jen „Správa CHKO“), jako orgán ochrany přírody podle § 75 odstavce 1 písmene e) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona, posoudila žádost o vyjádření k umístění stavby „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo), úsek Karlštejn – Beroun“, na pozemcích v k.ú. Poučnick, Korno, Srbsko u Karlštejna a Tetín u Berouna dle předložené projektové dokumentace, kterou podala společnost Tittelbach Group s.r.o., IČ: 289 67 631, se sídlem Ankarská 2380/20, 162 00 Praha 6, zastupující na základě plné moci společnost METROPROJEKT Praha a.s., IČ: 452 71 895, se sídlem nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, která na základě plné moci zastupuje státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, IČ: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, ze dne 17. prosince 2012, dle jejího obsahu jako žádost o předběžnou informaci podle § 139 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. – správního řádu.

Podle ust. § 139 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. – správního řádu a na základě § 90 odst. 17 zákona vydává Správa CHKO, jako příslušný státní orgán ochrany přírody a krajiny

předběžnou informaci

k umístění stavby „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo), úsek Karlštejn – Beroun“, na pozemcích v k.ú. Poučnick, Korno, Srbsko u Karlštejna a Tetín u Berouna, podle předložené projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, kterou zpracovali pan Ing. Jiří Úlehla (hlavní inženýr projektu), Ing. Milan Bárta, Ing. Robert Kučera, Ing. Zbyněk Pěnka, Ing. Petr Zobal, Ing. Miroslav Klímt, Ingt. Václav Křivánek, Ing. Jan Pešata, Ing. Martin Krátký, Ing. Petr Provazník, Ing. Ondřej Musil, Ing. Michal Řeřucha, Bc. Pavel Bartoš, Ing. Martin Raibr, Ing. Petr Poupá a paní Olga Autratová ze společnosti METROPROJEKT Praha a.s., IČ: 452 71 895, se sídlem nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 v březnu 2012:

1. Záměr bude Správou CHKO posouzen závazným stanoviskem podle ust. § 44 odst. 1 zákona a ust. § 12 odst. 2 zákona, které bude jedním z podkladů pro rozhodování stavebního úřadu ve věci. Uvedené závazné stanovisko vydá Správa CHKO na základě žádosti doložené projektovou dokumentací. V případě uvedeného záměru se bude jednat o dokumentaci, která bude upravena na základě výsledků průzkumů a opatření navržených ve zpracované dokumentaci vlivů předmětného záměru na životní prostředí (dále „dokumentace EIA“).

V případě nutnosti si Správa CHKO vyžádá další podklady pro posouzení záměru. Formulář žádosti je umístěn na internetové adrese <http://www.ceskykras.nature.cz> (Správní agenda / Formuláře a žádosti).

2. Záměr několika úseků zasahuje do ochranných pásem zvláště chráněných území - Přírodní rezervace Voškov, Národní přírodní rezervace Koda a Přírodní rezervace Tetínské skály.

Účelem ochranného pásma (dle § 37 odst. 1 zákona) je zabezpečit zvláště chráněné území před rušivými vlivy z okolí a proto je ke stavební činnosti v ochranném pásmu nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Tento souhlas bude Správou CHKO vydán formou závazného stanoviska dle § 37 odst. 2 zákona.

3. Záměr dále prochází územím 1. a 2. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Český kras.

Zákonem stanovené základní ochranné podmínky chráněných krajinných oblastí na území celé 1. zóny zakazují *umísťovat a povolovat nové stavby* (ust. § 26 odst. 2 písm. a) zákona); na území 1. a 2. zóny je dále *zakázáno nevratně poškozovat půdní povrch, měnit vodní režim či provádět terénní úpravy značného rozsahu* (ust. § 26 odst. 3 písm. a) zákona).

Na celém území CHKO je navíc *zakázáno vjíždět a setrvávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice a místní komunikace a místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody, kromě vjezdu a setrávání vozidel orgánů státní správy, vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření, obranu státu a ochranu státních hranic, požární ochranu a zdravotní a veterinární službu* (ust. § 26 odst. 1 písm. c) zákona)

Souhlas s umístěním a povolením předmětného záměru je proto podmíněn povolením výjimek z uvedených zákonných zákazů dle § 43 odst. 3 zákona. K udělení výjimek je příslušná Správa CHKO (resp. vláda ČR prostřednictvím Ministerstva životního prostředí ČR), která, na základě žádosti, provede řízení o jejím udělení. Případná žádost bude doložena projektovou dokumentací, ze které bude zřejmý zejména rozsah a způsob prováděné stavební činnosti resp. terénních úprav, příjezdové trasy stavební techniky a předpokládaný termín prací. Doložen bude zakres plošného záboru území s výčtem všech pozemků dotčených stavbou, včetně ploch zařízení stavenišť, deponií materiálu a ploch na nichž se bude pohybovat stavení technika.

4. Posouzení předloženého záměru je dále provedeno dle následujících hledisek:

- Požadavky ochrany krajinného rázu území, kdy stavby mohou být umístovány a povolovány pouze s ohledem na zachování zvláště chráněných území, kulturní dominanty krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Hodnocena je míra zásahu do krajinného rázu (jeho charakteristických hodnot a znaků), snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu.

Bližší charakteristiky hodnot a znaků krajinného rázu a rozsah jejich únosných změn vychází ze studie „Preventivní hodnocení území CHKO Český kras z hlediska krajinného rázu - aktualizace 2008“ vyhotovené Atelierem V pod vedením doc. Ing. arch. Ivana Vorla, CSc. (dále jen „Preventivní hodnocení KR“), která je dostupná na internetové stránce <http://www.ceskykras.nature.cz> (Charakteristika oblasti / Hodnocení krajinného rázu).

- Slučitelnost záměru s posláním CHKO Český kras, které definuje „Výnos ministerstva kultury ČSR ze dne 12.4.1972 o zřízení chráněné krajinné oblasti Český kras“ jako *ochranu všech hodnot krajiny, jejího vzhledu a jejích typických znaků; k typickým znakům krajiny náleží zejména její povrchové utváření, včetně vodních toků a ploch, rozvržení a využití lesního a zemědělského půdního fondu a její vegetační kryt a volně žijící živočišstvo a ve vztahu k ní také rozmístění a urbanistická skladba sídlišť, architektonické stavby a místní zástavba lidového rázu*.
- Situování záměrem dotčených pozemků z hlediska evropsky významné lokality Karlštejn-Koda, jejíž ochranu zakotvuje ust. § 45g zákona.
- Výskyt jedinců zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a jejich biotopů na pozemcích ovlivněných záměrem a případně stanovení míry jakou by záměr mohl škodlivě zasahovat do jejich přirozeného vývoje či poškozovat jejich biotop. Základní ochranné podmínky zvláště chráněných rostlin a živočichů jsou vedeny v ust. § 49 a § 50 zákona.
- Slučitelnost záměru s návrhem opatření a zásahů uvedených v Plánu péče o Chráněnou krajinnou oblast Český kras na období 2011-2019, což je odborný dokument ochrany přírody a krajiny, jehož obsahem je Správa CHKO při svém rozhodování vázána.
- Situování záměrem dotčených pozemků z hlediska prvků územního systému ekologické stability. Dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona je ochrana systému ekologické stability povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ a jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

- Situování záměrem dotčených pozemků z hlediska významných krajinných prvků, které jsou dle § 4 odst. 2 zákona chráněny před poškozováním a ničením a před ohrožením nebo oslabením jejich ekologicko-stabilizační funkce v krajině.

Správa CHKO na základě výše uvedených hledisek předběžně posoudila předložený záměr umístění stavby „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo), úsek Karlštejn – Beroun“, na pozemcích v k.ú. Poučnick, Korno, Srbsko u Karlštejna a Tetín u Berouna v CHKO Český kras a k jednotlivým částem projektové dokumentace záměru (provozním souborům a stavebním objektům) vám sděluje následující stanovisko:

Technologická část

D.2.4 Rádiové spojení – PS 12-22-31 Karlštejn-Beroun, příprava pro GSM-R

Správa CHKO souhlasí s umístěním provozního souboru 12-22-31, spočívajícího v přípravě pro budoucí vybudování rádiového systému GSM-R – připojení venkovních BTS na optické kabely a napájecí vedení. Konkrétně se jedná o BTS 109 (Zastávka Srbsko) a BTS 110 (Hradlo Tetín).

K umístění obou BTS byl Správou CHKO udělen souhlas závazným stanoviskem č.j. 00742/CK/2012 ze dne 16. dubna 2012, vydaným ke stavbě „GSM-R uzel Praha (Beroun-Praha-Benešov)“. V podmínkách tohoto závazného stanoviska bylo však určeno, že: *„výška anténního stožáru BTS Tetín na pozemku parc. č. 1464/1 v k.ú. Tetín u Berouna bude taková, aby vrchol stožáru nepřesahoval nad výškovou úroveň podpěrných stožárů (nosných konstrukcí) trakčního vedení železniční trati.“*

Z předložené dokumentace lze dovodit, že výška stožárů trakčního vedení v okolí Hradla Tetín (žkm 35,3-35,5) bude činit cca 8 m. V části dokumentace „D.2 Železniční sdělovací zařízení“ je však v tabulce č. 2 uvedena výška stožáru u BTS Tetín 15 m.

V souladu s předběžnou informací č.j. 03052/CK/2011 a závazným stanoviskem č.j. 00742/CK/2012 (vydaným ke stavbě „GSM-R uzel Praha (Beroun-Praha-Benešov)“) **Správa CHKO upozorňuje, že s 15 m výškou anténního stožáru BTS Tetín nesouhlasí a požaduje, aby jeho výška činila max. 10 m.**

Stavební část

E.1.1 Železniční stavby – Ochrana skalních svahů v km 31,250 – 36,900 (SO 12-33-01 Karlštejn – Beroun, železniční spodek a SO 12-33-02 Karlštejn – Beroun, železniční svršek)

Tato část záměru není předmětem tohoto předběžného posouzení Správy CHKO.

Realizace uvedených stavebních objektů bude mít přímý vliv na předmět ochrany evropsky významné lokality Karlštejn-Koda. Návrh možného rozsahu a způsobu provedení ochrany skalních svahů proto musí být navržen až na základě výsledků biologického průzkumu dotčených lokalit, který bude součástí zpracované dokumentace EIA. Tato dokumentace bude rovněž podkladem pro posouzení této části záměru Správou CHKO.

E.1.4 Mosty, propustky, opěrné zdi

Správa CHKO s umístěním mostů, propustků a zdí souhlasí. Po prostudování předložené dokumentace záměru a provedení terénního šetření dne 12. února 2013 Správa CHKO požaduje následující úpravy, zohledňující požadavky na migrační prostupnost krajiny (vyplývající z ust. § 5 a § 50 zákona) a ochranu krajinného rázu:

Most v km 36,114 (SO 12-38-03) – zůstane zachován historický mostní objekt s kamennou klenbou a kamennými opěrami; dojde pouze k jeho sanaci. Mostní objekt je většího měřítka, umístěný v pohledově exponované lokalitě – tvoří dominantní stavební prvek, podílející se na charakteru dotčeného krajinného prostoru. Stávající kamenný zděný most s klenutým mostním otvorem je - díky použitým přírodním stavebním materiálům - do značné míry začleňen do přírodního rámce. Projev tohoto mostního objektu v krajinné scéně je harmonický – vyjadřuje soulad mezi činností člověka a jeho přírodním prostředím, je estetickou hodnotou krajinného rázu a součástí jeho kulturní a historické charakteristiky.

Propustek v km 32,458 (SO12-38-15) - nový propustek nebude trubní, ale rámový o minimálně stejném profilu; případně dojde k sanaci a reprofiliaci stávající kamenné konstrukce. Na vtokové straně bude aspoň část terénu upravena v mírnějším sklonu (1:1,5 – 1:2), který zajistí migrační prostupnost propustku oběma směry.

Propustek v km 34,010 (SO 12-38-18) - nový propustek nebude trubní, ale rámový.

Propustek v km 34,298 (SO 12-38-19) – spadišťová šachta bude trvale a bezpečně zajištěna proti možnému vstupu živočichů (poklop uzavírající šachtu musí být takové konstrukce, která zamezí jeho svévolnému otevření).

Propustek v km 35,645 (SO 12-38-23) - nový propustek nebude trubní, ale rámový stejného profilu; případně dojde k sanaci a reprofilaci stávající kamenné konstrukce. Na vtokové straně bude ponechán otevřený vstup umožňující oboustrannou migrační prostupnost propustku – např. kamenným skluzem o sklonu cca 1:1,5 – 1:2.

Propustek v km 36,950 (SO 12-38-27) - nový propustek nebude trubní, ale rámový min. stejného profilu.

Propustek v km 37,276 (SO 12-38-28) - nový propustek nebude trubní, ale rámový min. stejného profilu.

(Správa CHKO dále pouze upozorňuje na to, že v místě tohoto propustku dochází ke křížení železniční trati se značně využívanou, historickou pěší stezkou z Tetína do Berouna (bývalá značená modrá turistická stezka). Vzhledem k absenci objektu využitelného jako podchod, dochází k překonávání trati přechodem přes železniční pláň, čímž vzniká riziko vážných nehod.)

Propustek v km 37,551 (SO 12-38-29) - nový propustek nebude trubní, ale rámový.

Dále Správa CHKO požaduje, aby byl záměr doplněn o **nový rámový propustek cca v km 34,100-34,200**. Jedná se lokalitu, v níž železniční těleso sousedí s ústím aktivního lomu Tetín. V dohledné době by však mělo dojít k dotěžení zásob v tomto lomu a k jeho rekultivaci. Po té by se lokalita měla stát významným refugiem živočichů vázaných jak na suchá stanoviště s teplomilnou skalní vegetací, tak na vlhká až vodní stanoviště na dně bývalého lomu. Úspěšná kolonizace rekultivovaného lomu závisí mj. i na vhodném migračním propojení této lokality s přírodními biotopy v okolní krajině, zejména v nivě řeky Berounky.

Obecné požadavky ke stavbám propustků:

- u všech nově budovaných propustků budou betonové trubní a rámové díly na vtokové i výtokové straně seříznuty šikmo podle sklonu náspu a osazeny do kamenného ostění;
- konstrukce železobetonových rámových propustků bude s poloklenbou;
- ke kamennému odláždění a obkladům bude použit výhradně přírodní materiál místního původu (tzn. zejm. lomový vápenec);
- u trubních propustků bude zajištěna možnost suché migrační cesty vytvořením složeného profilu s aspoň jednou postranní bermou, zhotovenou např. pomocí rovnaného kameniva nebo dozděním;
- na vtokové straně bude vždy aspoň jedna plocha svahu upravena v mírnějším sklonu (tzn. cca 1:1,5 – 1:2), který umožní oboustrannou průchodnost pro volně žijící živočichy;
- v místě vtoku a výtoku nesmí být usazovací jímky s kolmými stěnami, uvnitř propustků nesmí být bariéry vyšší než 5 cm a nesmí zde vznikat trvale zatopená místa;
- povrch dna rámových propustků nesmí být tvořen souvislými zpevněnými betonovými nebo asfaltovými plochami; povrch by měl být v maximální míře přirozeného charakteru – tvořený nejlépe zeminou, případně štěrkem nebo oblázky.

S umístěním ostatních částí stavby, které jsou součástí záměru „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo), úsek Karlštejn – Beroun“ a nebyly výše konkrétně uvedeny, Správa CHKO předběžně a bez podmínek souhlasí.

Ing. Michal Slezák

VEDOUcí SPRÁVY CHKO

Obdržel:

Navrhovatelé:

1. Tittelbach Group s.r.o., Ankarská 2380/20, 162 00 Praha 6

ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje územní odbor Beroun

Adresa: Pod Studánkou 1258, 266 01 Beroun
Tel.: 950 841 011 Fax: 950 841 000 E-mail: spisovna.be@sck.izscr.cz

Č. j. HSKL - 12540-2/2012 - BE

Beroun 11. 1. 2013

Počet listů: 1
Příloha: 1/PD

Tittelbach Group s.r.o.
Ankarská 2380/20
162 00 Praha

Závazné stanovisko dotčeného orgánu

(Vyřizuje: nprap. Zuzana Deptová , tel.: 950 841 054, e-mail: zuzana.deptova@sck.izscr.cz)

Místo stavby : Karlštejn (k.ú. Poučnick), Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna, Beroun
Název stavby : Optimalizace trati Černošice (vč.) - Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun
Stavebník – investor stavby : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha
Předložená dokumentace : pro územní řízení

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, jako dotčený orgán na úseku požární ochrany, posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, výše uvedenou dokumentaci, **předloženou dne: 17. 12. 2012.**

K výše uvedené dokumentaci vydává v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a v souladu s § 46 odst. 2 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhláška o požární prevenci)

SOUHLASNÉ STANOVISKO.

Hasičský záchranný sbor
Středočeského kraje
Jana Palacha 1970
272 01 Kladno

plk. Mgr. Milan Novák
ředitel územního odboru
rada

Příloha: PD

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: TTT D 402/2012
Ze dne: 17.12.2012

Tittelbach group s.r.o.
Ankarská 20
162 00 Praha 6

Naše zn.: KHSSC 62445/2012

Vyřizuje: MUDr. Alena Bulvasová
Tel.: 311 548 829
E-mail: alena.bulvasova@khsstc-be.cz

Datum: 21.ledna 2013

Optimalizace trati Karlštejn – Beroun, dokumentace pro územní řízení.


Svým podáním doručeným dne 18.12.2012 na Krajskou hygienickou stanici Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Berouně, jste požádali o stanovisko k dokumentaci pro územní řízení „Optimalizace trati Karlštejn – Beroun“.

Předmětem této dokumentace je úsek mezi stanicí Karlštejn a Beroun, tento úsek trati je součástí úseku Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo). Stavba zasahuje do k.ú. Poučnick, Srbsko, Korno, Tetín u Berouna

Tato část stavby bude dále posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vzhledem k tomu, že z projednávání v rámci řízení podle zák.č. 100/2001 Sb., mohou vyplynout, pro dokumentaci pro územní řízení některé změny, bude tato dokumentace posouzena po ukončení posouzení podle výše uvedeného zákona.

Krajská hygienická stanice
Středočeského kraje se sídlem v Praze
územní pracoviště v Berouně
Politických vězňů 455
266 44 Beroun
-32-


MUDr. Alena Bulvasová
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
územní pracoviště KHS v Berouně

Příloha: 1x PD (není součástí zásilky, v případě zájmu o vrácení kontaktujte vyřizující pracoviště)



**Ústav archeologické
památkové péče
středních Čech**

Nad Olšinami 3/448
100 00 Praha 10
Telefon/Fax 274 817 993
IČO: 49276433

Bankovní spojení:
KB Praha - Město
č.ú. 40238021/0100

Tittelbach Group s.r.o.
Ankarská 20
162 00 Praha 6

V Praze dne 19.9. 2012

Naše značka 3009/2012

Věc: Karlštejn - Beroun, okres Beroun - vyjádření k akci: „Optimalizace Trati Karlštejn - Beroun v k.ú. Poučnick, Korno, Srbsko u Karlštejna, Tetín u Berouna, Beroun“

Vyjádření z hlediska archeologické památkové péče.

Veškeré zemní zásahy ve výše uvedeném prostoru je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Z hlediska archeologické památkové péče nemáme žádné námítky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu. Samozřejmou podmínkou realizace stavby je respektování příslušných paragrafů památkového zákona.

Požadujeme:

1. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.
2. Sdělení termínu stavby **nejpozději v průběhu stavebního řízení.**
3. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, tři týdny před jejich realizací. Dohled při skrývce ornice. Po jejím odstranění provedení archeologického výzkumu, na který teprve naváže stavební činnost. Nutný další archeologický výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.
4. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí.

Upozorňujeme investora, že v projektové přípravě a harmonogramu stavby a tím také v rozpočtu je potřebné věnovat pozornost této problematice, vyhradit dostatek času a financí na provedení vynuceného výzkumu.

**ÚSTAV ARCHEOLOGICKÉ
PAMÁTKOVÉ
PÉČE STŘEDNÍCH ČECH**
příspěvková organizace Středočeského kraje
Nad Olšinami 3/448, 100 00 Praha 10
IČ: 49276433

Mgr. Irena Benková
Mgr. Irena Benková
ředitelka ÚAPPSC

Městys Karlštejn
Stavební komise

Č.j. 169/13

Vyřizuje: Čvančara Josef

Tittelbach group , s.r.o.

Ankarská 2380/20

162 00 Praha 6

V Karlštejně 29.4.2013

Věc: závazné stanovisko k územnímu rozhodnutí.

Stavební komise Úřadu Městysu Karlštejn obdržela dne 20.2.2013 dokumentaci ke stavbě „Optimalizace trati Černošice (včetně)-Beroun-mimo úsek Karlštejn –Beroun“. Po prostudování přiložené dokumentace zpracované společností Metroprojekt Praha a.s. v 03/2012, komise zjistila že souhrnná technická zpráva neobsahuje stávající propustek v km 30,695.

Na tento dopis Městysu Karlštejn bylo dne 22.4.2013 doručeno vyjádření společnosti MP Praha ze dne 4.4.2013 s tím, že jmenovaný propustek bude rekonstruován v navazující stavbě (záznam ze dne 1.2.2012, část H - Doklady).

Na základě tohoto upřesnění vám sdělujeme že proti ostatním úpravám dle přiloženého projektu zpracovaného společností Metroprojekt Praha a.s. v 03/2012 v k.ú. Karlštejn – Poučnick **nemáme námitek.**

Úřad Městysu Karlštejn

Rampas Petr
starosta

MĚSTYS KARLŠTEJN
267 18 KARLŠTEJN
Tel: 311 681 213
IČO: 00233374 DIČ: CZ00233374

Doručí se: Tittelbach Group ,s.r.o. Ankarská 2380/20 Praha 6



OBEC SRBSKO

Srbsko 16, 267-18 Karlštejn

tel., fax: 311621621, mobil 724786441, e-mail: ou.srbsko@tiscali.cz

www.obecsrbsko.cz

V Srbsku dne 6.5.2013

Číslo jednací: 2013-35

Tittelbach group, s.r.o.
Ankarská 20
162 00 Praha 6

Vyjádření k územnímu řízení Optimalizace trati Karlštejn – Beroun

Souhlasíme s projektovou dokumentací k územnímu řízení Optimalizace trati Karlštejn – Beroun za níže uvedených podmínek, které požadujeme vyřešit a zakotvit do následujícího stupně projektové dokumentace:

1/ Upozorňujeme na nesprávnost v Souhrnné technické zprávě Optimalizace trati Černošice (včetně – Beroun (mimo), úsek Karlštejn – Beroun, vypracované Metrostavem Praha a.s., - odpovědný projektant ing. Jiří Úlehla – strana 11:

„HLUK

Pro navrženou optimalizaci trati bylo zpracováno Hodnocení vlivu hluku a vibrací v souladu se zákonem č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a Nařízením vlády č.272/2011 Sb., které stanovilo limitní hladiny hluku.

V řešeném úseku je podél trati umístěna především průmyslová výroba, obytné objekty jsou situovány pouze ojediněle a v dostatečné vzdálenosti od trati.

V celém úseku nejsou navrhována žádná protihluková opatření, vyjma napojení na sousední stavbu Beroun - Zbiroh.

Navržená optimalizace trati splňuje požadavky na ochranu životního prostředí a negativní vlivy z výstavby a provozu budou díky navrženým opatřením minimální.“

K tomuto odkazujeme na naše stanovisko k hlukové studii ze dne 8.12.2012 pro SUDOP Praha a.s.:

„V souladu s naším stanoviskem ze dne 25.10.2011 sdělujeme, že k návrhu protihlukových opatření, uvedených v protihlukové studii, nemáme námitek za předpokladu, že budou prováděna následná měření, kde bude sledována účinnost opatření, případně budou přijata dodatečná protihluková opatření. Z protihlukové studie vyplývá, že naměřené hodnoty v obci Srbsko překračují i normu platnou od 1.1.2011, tzn. že výrazně překračují původní hygienické limity. Naměřené skutečné hodnoty jsou v obci Srbsko dokonce nejvyšší z celého měřeného úseku. Pokud navrhovaná opatření budou málo účinná, požadujeme dodatečná protihluková opatření.“

2/ Návěstidlo na 1.koleji – ze Srbska směr Praha – které je navrženo ve vzdálenosti cca 400 m od přejezdu směrem na Prahu bude umístěno tak, aby vlak (nákladní – delší 400 m), v případě zastavení na červenou neblokoval přejezd, který je v tomto místě i přechodem pro chodce (se silným pěším provozem).

- 3/ Požadujeme osadit do podchodu a z podchodu jednostranné zábradlí – terén je svažité, nechráněný přístřeškem, který by bránil zasněžení či namrznutí pěší komunikace v této svažité části.
- 4/ Požadujeme zvětšit přístřešek na nástupišti směr Beroun, který je malý – ve všední den jezdí školním vlakem cca 40 osob
- 5/ Na nástupišťích v obou směrech bude vybavení automatem na prodej PID jízdenek a označovači jízdenek
- 6/ Při stavbě nového přemostění podchodu ve stanici je třeba zvolit takový způsob demolice stávajících podpěr železničního mostku, aby vibrace při demolici stávajících opěr mostu neporušily sousedící nemovitost.
- 7/ V případě poškození asfaltové komunikace při staveništní dopravě (která nepůjde přímo po tělese dráhy, ale po místní komunikaci) v úseku od závor k zastávce Srbsko požadujeme její opravu a uvedení do původního stavu.

S pozdravem



Jaroslav Bastl
Jaroslav Bastl
starosta

OBEC KORNO

KORNO 21, 267 27 LITĚŇ, OKRES BEROUN

TELEFON : 311 68 46 67, 724 18 04 08

IČO: 00509671 DIČ CZ509671

BANK. ÚČET: KB BEROUN: 9822-131/0100

E-mail : korno@quick.cz www.korno.cz

Tittelbach Group s.r.o.
Ankarská 20
Praha 6

Korno 28. března 2013

VĚC: Vyjádření k žádosti

Obec Korno, jakožto obec na jejímž katastrálním území se připravuje stavba Optimalizace trati Černošice(včetně) – Beroun(mimo), úsek Karlštejn – Beroun, nemá k předložené projektové dokumentaci námitek a s územním rozhodnutím souhlasí.

S pozdravem

Karel Trojan
starosta



Matyáš Tittelbach
Tittelbach group s. r. o.
Ankarská 2380/20
162 00 Praha 6

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka
O131-0811/2013

Vyřizuje / linka
Kubásková/37
e-mail: martina.kubaskova@vakberoun.cz

Beroun dne
13. 03. 2013

Věc: Vyjádření k územnímu řízení

Stavba: „Optimalizace trati Černošice (včetně)-Beroun (mimo), úsek Karlštejn-Beroun

Stavebník: SŽDC, s. o.

Předložené podklady:

- žádost o vyjádření, zájmové území v KM, PZ, TZ (z 03/2012, Ing. Jiří Úlehla)
- Popis stavby: Optimalizace trati spočívá ve zvýšení traťové rychlosti do 160 km/h a v modernizaci zabezpečovacího zařízení. Současně musí optimalizace umožnit průjezd vozidel s naklápačnou technikou. Jedná se o optimalizaci trati v rámci koridoru Praha-Plzeň. Stavba se nebude napojovat na žádnou vodovodní a kanalizační přípojku.

Sdělujeme Vám, že v trase Vámi plánované optimalizace trati Černošice (včetně)-Beroun (mimo), úsek Karlštejn-Beroun naše společnost provozuje vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu v k. ú. Poučnick, kanalizaci a v blízkosti vodovod pro veřejnou potřebu v k. ú. Srbsko u Karlštejna (viz. příloha).

Dle §23 zákona č.274/2001Sb. se jedná o umístění stavby v ochranném pásmu vodovodních řadů a kanalizačních stok.


K takto předložené PD jako provozovatelé vodovodu a kanalizace v daném místě máme následující požadavky:

1. Před prováděním prací v ochranném pásmu je nutné požádat o vytyčení vodovodních řadů a kanalizačních stok v místech možných střetů.
2. Oznámit termín zahájení a ukončení prací a zabránit poškození vodohospodářských zařízení.
3. Zajistit ochranu nadzemních a podzemních zařízení před poškozením při provádění prací na komunikacích a případné umístění nadzemních zařízení do nové nivelety vozovky (zvýšení, snížení) při zachování minimální potřebných hloubek krytí vodovodu a kanalizace.
4. PD dalšího stupně předložte naší společnosti k vyjádření.

Dále sdělujeme:

- Digitální data vydává po stanovisku technického oddělení VAK Beroun, které žadatel musí zaslat v oskenované podobě, spol. CEVAK, a. s. (petr.kestler@cevak.cz).
- vytyčení našich sítí, kontrolu dodržení našich podmínek objednávejte u našeho provozu Beroun (tel. 311 747 125 – vodovod, 311 747 123 – kanalizace)

Souhlasíme s umístěním stavby při dodržení našich požadavků.

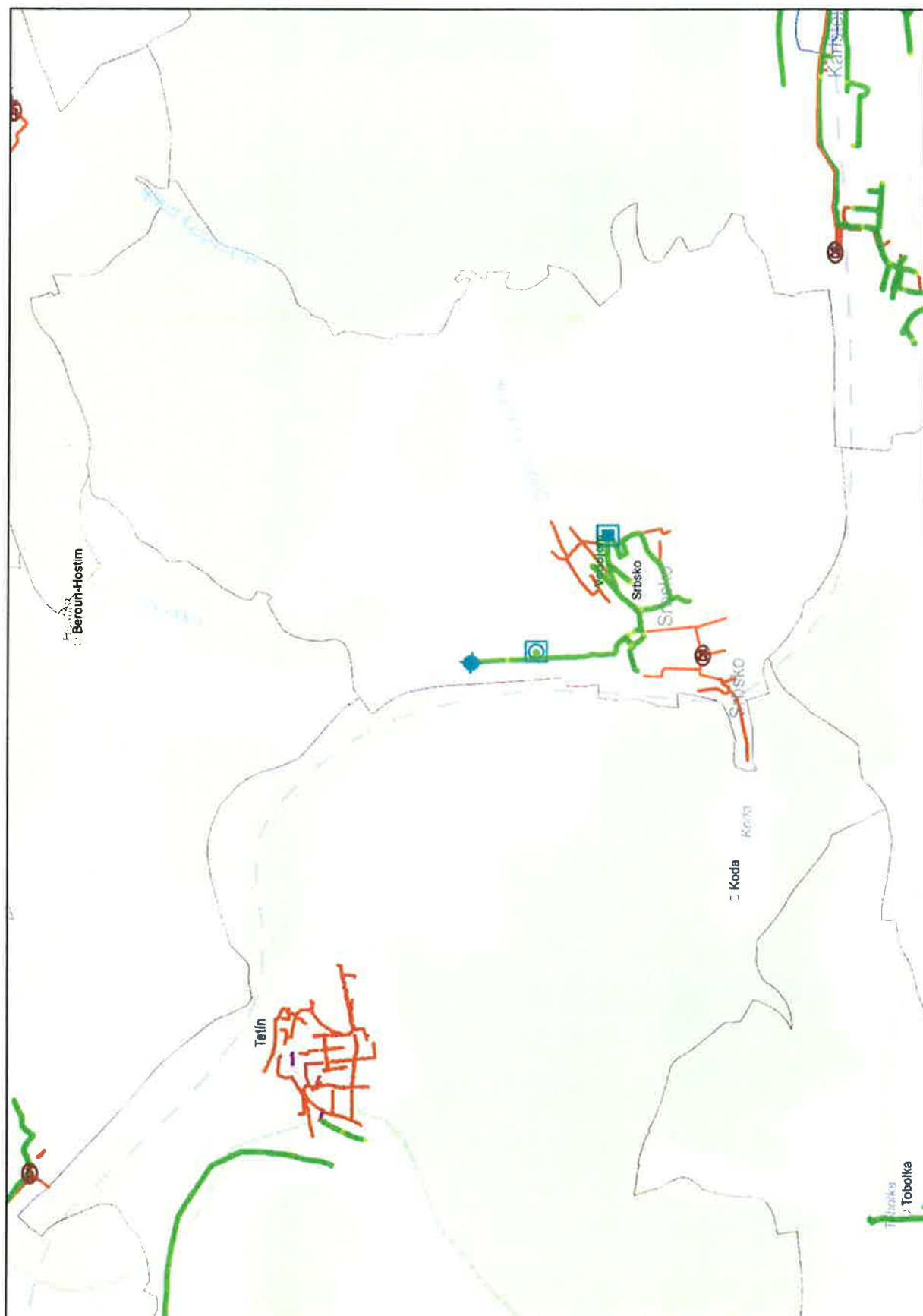

Mgr. Jiří Paul
technický ředitel

Příloha: situace VaK 3x

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne jeho vystavení.

Příloha č.1 vyj. naše zn.: 0131-0811/2013

celková orientační situace **vodovodu** a **kanalizace** v k. ú. Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna

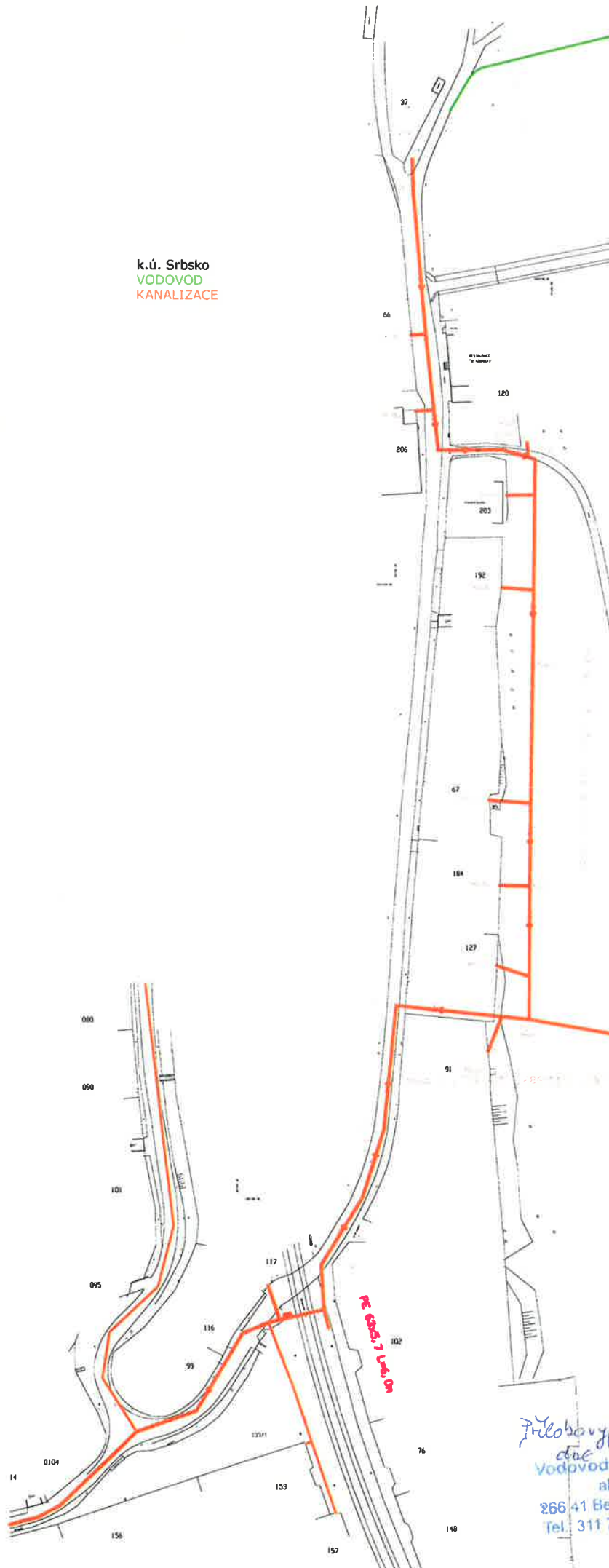


k.ú. Poučnick
VODOVOD
KANALIZACE



Průběh výhledu z. 0131/2013 ze 1
části z. 0131/2013 ze 1
Vodovody a kanalizace
akciová společnost
365 41, Břežany, Mostníkovská 255
Tel. 311 747 411, Fax: 311 621 372
e-mail: vodovody@voda.cz

k.ú. Srbsko
VODOVOD
KANALIZACE



Prilohový list č. 0131-0811/2013 ze
dne 13.1.2013
Vodovody a kanalizace
akciová společnost
266 41 Beroun, Mostníkovská 255
tel.: 311 747 111, Fax: 311 621 372
0746356975

Povodí Vltavy
státní podnik
závod Berounka

Denišovo nábreží 14
304 20 Plzeň

TEL.: 377 307 111
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KB PLZEŇ-MĚSTO, č.ú.: 7004 - 311/0100

Tittelbach group, s.r.o.
Ankarská 20
Praha 6

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
TTT D 412/2013

NAŠE ZNAČKA
15022/2013-342/Fr
SP-2013/3519

VYŘIZUJE/LINKA
O.Franclová/376
Š.Vokáčová/346

DATUM
22.4.2013

Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun
k.ú. Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna, okr. Beroun, kraj Středočeský
č.h.p. 1-11-05-030, 1-11-05-028, 1-11-04-056, 1-11-04-055
ZVM 12-41

I. STANOVISKO správce povodí a II. VYJÁDŘENÍ účastníka řízení

Dopisem čj.: TTT D 412/2013 ze dne 22.2.2013 jste nám předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci pro územní řízení „Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun“. Dokumentaci vypracoval METROPROJEKT Praha a.s., nám I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 v březnu 2012 pro investora Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1.

Trasa železniční trati kříží tyto drobné vodní toky:

Název vodního toku	Identifikační číslo ID	Číslo hydrologického pořadí	Správa	Souřadnice X zaústění do Berounky	Souřadnice Y zaústění do Berounky
PBP Berounky	10257354	1-11-05-030	Povodí Vltavy	1057619	763324
PBP Berounky	10258713	1-11-05-030	Lesy ČR	1057631	763621
PBP Berounky	10262472	1-11-05-030	Povodí Vltavy	1057334	765513
PBP Berounky	10262294	1-11-05-030	Povodí Vltavy	1057118	765574
PBP Berounky (strž Tetín)	10264054	1-11-04-056	Obec Tetín	1054933	767047

Těleso železniční trati se dotýká záplavového území Berounky (průtok hladiny Q_{100}), práce na některých objektech budou prováděny i v aktivní zóně záplavového území tohoto vodního toku.

Předmětem předložené dokumentace je modernizace III. tranzitního železničního koridoru Praha - Plzeň - Cheb, její část - úsek mezi stanicemi Karlštejn (mimo) a Beroun (mimo). Začátek úprav je situován do km 30,970, když mu ještě v délce cca 350 m předchází směrové a výškové vyrovnání koleje stávající trati a konec úprav v km 37,565, v místě výměnového styku výhybky č.1 železniční stanice Beroun. Zde se navazuje na sousední objekt Optimalizace trati Beroun - Králův Dvůr. Souhrnná délka stavby je cca 6,600 km. Optimalizace trati spočívá ve zvýšení traťové rychlosti do



160 km/h a v modernizaci zabezpečovacího zařízení. Současně musí optimalizace umožnit průjezd vozidel s naklápačcí technikou.

Stavba řeší rekonstrukci železničního spodku a svršku, úpravu nástupišť, přejezdů, mostů, podchodů a propustků, modernizaci zabezpečovacího zařízení, výstavbu odpovídajícího sdělovacího a informačního zařízení, pokládku traťového metalického a optického kabelu, místní kabelizaci, rekonstrukci trakčního vedení včetně DŘT, kamerový systém pro zajištění bezpečnosti cestujících, protihluková opatření ap.

Z hlediska mostních objektů začíná stavba železničním propustkem v ev. km 31,072 a končí propustkem v ev. km 37,551. V tomto úseku se nachází 3 mosty, 19 propustků a jeden silniční nadjezd. Most v ev.km 33,500 slouží jako podchod na nástupiště Srbsko. V projednávaném úseku není navržen žádný nový most, podchod ani propustek.

V rámci stavby budou opraveny níže uvedené mosty a propustky, které převádějí vody drobných vodních toků a povrchové vody do významného vodního toku Berounka (pravý břeh):

SO 12-38-01 - most v km 32,081 - most překračuje regulovanou vodoteč. Bude prováděna drobná sanace mostu.

SO 12-38-03 - most v km 36,114 - most překračuje polní cestu a občasnou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novým železobetonovým rámem.

SO 12-38-11 - propustek v km 31,072 - propustek převádí vodu z drážních trativodů a přilehlých skal na levé straně trati pod násypovým tělesem do přilehlého koryty Berounky. Stavba spočívá v kompletní demolici nevyhovující stávající kamenné klenbové konstrukce a ve výstavbě nového železobetonového rámu.

SO 12-38-12 - propustek v km 31,633 - propustek převádí vodu z drážních trativodů a přilehlých skal na levé straně trati pod násypovým tělesem do přilehlého koryty Berounky. Stavba spočívá v kompletní demolici stávající kamenné klenbové konstrukce a ve výstavbě nového železobetonového rámu.

SO 12-38-13 - propustek v km 31,934 - propustek převádí vodu z drážních trativodů a přilehlých skal na levé straně trati pod násypovým tělesem do přilehlého koryty Berounky. Stavba spočívá v kompletní demolici stávající kamenné klenbové konstrukce a ve výstavbě nového železobetonového rámu.

SO 12-38-14 - propustek v km 32,255 - propustek převádí vodu z drážních trativodů a přilehlých skal na levé straně trati pod násypovým tělesem do přilehlého koryty Berounky. Stavba spočívá v kompletní demolici stávající kamenné klenbové konstrukce a ve výstavbě nového železobetonového rámu.

SO 12-38-19 - propustek v km 34,298 - propustek převádí vody z levé strany dráhy pod násypovým tělesem do přilehlého koryta Berounky. Stávající propustek je tvořen kamennou klenbou, která je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Nový propustek bude tvořen 14 troubami na výtokové straně zakončenými zkoseným prefabrikátem, na vtokové straně spadišťovou šachtou, do které jsou zaústěny drážní trativody a dopojena kanalizace DN 500 z přilehlého areálu lomu. Propustek převádí vodu pod násypovým tělesem do přilehlého koryta Berounky.

SO 12-38-20 - propustek v km 34,565 - stávající deskový propustek je tvořen nosnou konstrukcí z kamenných desek a opěrami z kamenného zdiva. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Nový propustek bude tvořen 13 ti troubami na výtokové straně zakončenými

zkoseným prefabrikátem, na vtokové straně spadišťovou šachtou, do které jsou zaústěny drážní trativody a voda stékající z přilehlých skal. Propustek převádí vodu pod násypovým tělesem do přilehlého koryta Berounky.

SO 12-38-21 - propustek v km 34,747 - stávající nosná konstrukce bude nahrazena novým železobetonovým rámem. Propustek převádí vodu z drážních trativodů a přilehlých skla na levé straně trati pod násypovým tělesem do přilehlého koryta Berounky.

SO 12-34-03 - zastávka Srbsko - odvodnění podchodu - stávající podchod je odvodněn odvodňovacím žlábkem, který odtéká do odvodňovacího potrubí profilu DN 500. Další průběh odvodňovacího potrubí včetně místa výtoku není znám a není možné to zjistit. Proto je z důvodu zvětšení a zpevnění odvodňované plochy navrženo nové odvodnění ze stávajícího místa až k Berounce. Odvodňovací potrubí bude z plastů, profil DN 500-v délce 35 m, bude proveden protlak. Startovací šachta je navržena na straně u řeky. U vtoku bude opraven nátokový objekt (obložení kamenem, ozelenění), na výtoku bude rovněž upraven terén, provedeno zpevnění a osazena zpětná klapka.

Ostatní propustky převádějí povrchové vody z levé strany trati na pravou, kde dochází k zasakování ve volném terénu.

Navržené mosty a propustky jsou posouzeny podle ČSN 736201 - Projektování mostních objektů na návrhový průtok vody Q_{100} a na kontrolní návrhový průtok, který v daných případech činí $1,50 \times Q_{100}$.

Dešťové vody z kolejí jsou většinou odváděny příkopy nebo trativody do recipientu. Skalní svahy v těsné blízkosti koleje (převážně na levé straně trati) do značné míry omezují možnosti prostorového uspořádání, proto jsou pro odvodnění v převážné míře navrženy trativody. Vzhledem k rozsahu trativodních vedení jsou trativody odvodňovány do křížujících propustků nebo příčným svodným potrubím pod kolejí na pravostranný svah s ohledem na místní podmínky a sklon koleje. V ostatních případech budou využity otevřené zpevněné příkopy TZZ3 nebo příkopové zídky UCB.

Zařízení staveniště jsou umístěna na levé i pravé straně železniční trati. Na pravé straně železniční trati jsou v záplavovém území Berounky (průtok hladiny Q_{100}) a zasahují i do aktivní zóny záplavového území tohoto vodního toku.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci následující

s t a n o v i s k o :

Z hlediska zájmů daných Plánem hlavních povodí ČR, nařízením vlády č. 262/2007 Sb., Plánem oblasti povodí Berounky a nařízením Středočeského kraje č. 8/2010 [ustanovení § 24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů], **je uvedený záměr možný.**

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem „Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Veškeré překážky v záplavovém území a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.
2. Zařízení staveniště a parkování stavební a dopravní techniky po pracovní době bude zajištěno výhradně mimo aktivní zónu záplavového území.
3. V průběhu stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami.
4. Podle ustanovení § 39 odst.2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, bude pro uživatele závadných látek vypracován **plán opatření pro případ havárie („Havarijní plán“)** platný po dobu stavby.
5. Požadujeme zpracovat **plán opatření pro zajištění staveniště pro případ povodní („Povodňový plán“)**.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

II. Jako správce výše uvedených významných a drobných vodního toků, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující

vyjádření :

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Budou splněny podmínky výše uvedené ve stanovisku správce povodí.
2. Povodí Vltavy s.p., závod Berounka, Ing.Huttrová (mobil 607847154, blanka.huttrova@pvl.cz) bude písemně přizvána k zahájení a ukončení prací na opravách mostů, propustků a trativodů, které jsou vyústěny do Berounky.
3. Povodí Vltavy s.p., závod Berounka, Ing.Huttrová bude přizvána po dokončení stavby ke kolaudaci nebo k závěrečné prohlídce stavby. Správci vodního toku bude předáno geodetické zaměření nových vyústních objektů (do Berounky) dle skutečného provedení v systému S – JTŠK a výškovém systému B.p.v., a to v digitální podobě (textový soubor bodů). Situaci zaměřeného území je třeba zakreslit ve výkresu formátu *dgn*, *dwg* nebo *dxf*, na CD nosiči.
4. Budou-li stavbami souvisejícími s akcí „Optimalizace trati Karlštejn-Beroun“ trvale či dočasně (na dobu delší než 30 dnů) dotčeny pozemky ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, státní podnik, je pro realizaci stavby nezbytné, aby vlastník předmětných staveb získal před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení v rámci

stavebního řízení k takto dotčeným částem pozemků příslušná oprávnění k jejich užívání (bude uzavřena příslušná majetkoprávní smlouva). K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat snímek s mapy KN, kde budou detailně zakreslena všechna dotčení pozemků ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, státní podnik.


Povodí Vltavy,
státní podnik
závod Berounka 25
Daněšovo nábřeží 14, 304 20 Pízeň

Ing. Eva Kozšafná
vedoucí provozního střediska 4

Kopie.

PV.z.B., PS1- pí.Vokáčová

PV z.B., PS6-Ing.Huttrová

Tittelbach group, s.r.o.

Matyáš Tittelbach
Ankarská 20
Praha 6

V Mořině dne 16. května 2013

Věc: Doplnění vyjádření k územnímu řízení Optimalizace trati Karlštejn – Beroun

K zaslanému stanovisku ing. Janečka ze společnosti Metroprojekt máme následující připomínky a poznámky:

Provizorní výhybna LOM - energetická bilance

1. Připojení výhybny je možné z hlavní trafostanice nebo z hlavní rozvodny provozu. Námi preferovanou variantou je připojení z hlavní trafostanice. Vzdálenost upřesníme, orientační odhad je 120 m.
2. Opětne upozorňujeme na možnost výpadků dodávky elektrické energie, za které v žádném případě nemůžeme nést zodpovědnost.
3. Předpokládáme, že veškeré náklady související s pořízením a provozem připojení bude hradit firma provádějící stavbu.
4. Předpokládáme, že pro pořízení a provoz připojení bude uzavřena smlouva.

Rekonstrukce železničního spodku

1. Bereme na vědomí, že v prostoru trakčního stožáru č. 111 je plánováno ponechání stávající zárubní zdi.
2. Upozorňujeme, že v současné době jsou kabely vedeny po zdi i těsně nad úrovní země, tj. prakticky u paty zdi.

Za výše uvedených podmínek s územním rozhodnutím souhlasíme.

V případě dalších konkrétních dotazů či pro sjednání návštěvy na místě můžete rovněž kontaktovat hlavního energetika pana Jaromíra Fouse (tel. 606274015) a vedoucího provozu pana Petra Sefziga (tel. 721635373).

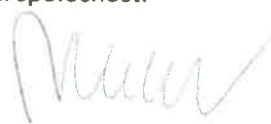
S pozdravem,

Ing. František Duda
jednatel společnosti



LOMY MOŘINA spol. s r.o.
267 17 MOŘINA
DIČ CZ61465589
- 2 -

Ing. Pavel Vyskočil
jednatel společnosti





ŽADATEL

Správa železniční dopravní cesty, státní o

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

NAŠE ZNAČKA

0100138948

VYŘIZUJE / LINKA

Oddělení Dokumentace

840 840 840

VYŘÍZENO DNE

26.02.2013

Vyjádření o existenci energetického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Optimalizace trati Černošice

Vážený zákazníku,

dovoluujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0100138948 ze dne 26.02.2013, která se týkala vyjádření o existenci energetického zařízení. V majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu:

**PODZEMNÍ SÍŤ
NADZEMNÍ SÍŤ
STANICE**

V případě podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací čtrnáct dní předem požádat o vytyčení prostřednictvím Zákaznické linky 840 840 840, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33 3301 a CSN EN 50423-1. Přibližný průběh tras zasíláme v příloze, přičemž v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Upozorňujeme Vás rovněž, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Toto vyjádření je platné 1 rok od 26.02.2013 a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace pro potřeby územního či stavebního řízení, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Nenahrazuje však vyjádření Provozovatele distribuční soustavy k připojení nového odběru / zdroje elektrické energie či navýšení rezervovaného příkonu / výkonu a mimo havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

S pozdravem

z pověření ŘDA/94/0023/2012

ing. Zbyněk Businský,

vedoucí odboru Správa dat o síti,

ČEZ Distribuce, a. s.

Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení



SKUPINA ČEZ – GENERÁLNÍ PARTNER ČESKÉHO OLYMPIJSKÉHO TÝMU 2001–2012

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Zákaznická linka: 840 840 840, Linka pro hlášení poruch: 840 850 860, fax: 371 102 008, e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 | bank. spoj.: KB Praha 35-4544580267/0100 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145 | zaslací adresa pro zákazníky: Píseň, Guldenerova 2577/19, PSČ 303 28



Tittelbach group, s.r.o.
Ankarská 20
162 00 Praha 6

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

22. 02. 2013

NAŠE ZNAČKA

1051940739/JM-026/ 2013

VYŘIZUJE / LINKA

Mezek / 840 840 840

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

Příbram / 25.02.2013

Vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., oddělení Správy energetického majetku Střed k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení na stavbu: „Srbsko - Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun.“

Vážený zákazníku,

s vydáním územního rozhodnutí na základě předložené dokumentace souhlasíme za předpokladu, že bude respektováno stávající energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s. (**podzemní a nadzemní vedení NN, nadzemní vedení VN, nadzemní vedení VVN**) vč. dodržení ochranných pásem podle zákona č. 458/2000 Sb., případně vzdálenosti podle podnikové normy PNE 33 3302 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC.

Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie, ani souhlas k činností v ochranném pásmu.

Platnost vyjádření je 1 rok ode dne uvedeného v záhlaví.

Dovolujeme si Vám oznámit, že od 1. 12. 2011 je žadatelům z řad veřejnosti zpřístupněna internetová aplikace umožňující on-line podávání žádostí o vyjádření k existenci sítí na adrese: <https://geoportal.cez.cz/geoportal/>

S pozdravem

Ing. Petr Příbyl
vedoucí oddělení Správy energetického majetku - region
ČEZ Distribuce, a. s.

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035
tel. zákaznické služby: 840 840 840, fax: +420 371 102 008, tel. poruchové služby: 840 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz | bank. spoj.: KB Praha 35-4544580267/0100
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145
Zasílací adresa pro zákazníky: Guldenerova 2577/19, PSČ 303 03, Plzeň

Tittelbach Group, s.r.o.
Ankarská 2380/20
Praha
162 00

VÁŠ DOPIS ZNAČKY
001051940677

NAŠE ZNAČKA
8120039363

LINKA
840 840 840

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
Plzeň 21. 3. 2013

Vážený žadateli,

Vašemu požadavku o přeložku Srbsko, kat. území: Srbsko u Karlštejna, parc. č.: 0, Srbsko, Srbsko, ze dne 22. 2. 2013, lze vyhovět po splnění následujících podmínek.

Přeložka bude provedena tímto způsobem:

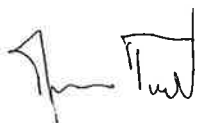
1) Bude provedena přeložka stávajícího kabelového vedení NN 0,4 kV - 2x AYKY 3x120+70mm², které jsou uloženy v blízkosti silničního přejezdu žel. trati Srbsko – Beroun (km 33,020). Stávající kabely z TS Srbsko-Koda BE_3820 budou na pozemku parc.č. 135/2 naspojkovány a nové kabely budou protaženy novými chráničkami pod kolejemi. Chráničky budou založeny metodou řízeného protlaku v předstihu před zahájením zemních prací v kolejišti. Nové kabely budou ukončeny v nové pojistkové skříni SV201 osazené na stávajícím podpěrném bodu venkovního vedení NN 0,4 kV na pozemku parc.č. 135/10. 2) Stávající kabelové vedení vedené pod kolejemi v blízkosti zastávky Srbsko - km 33,450 nebyl nalezen v evidenci majetku ČEZ Distribuce, a.s. Přeložku tohoto zařízení je nutné řešit s vlastníkem zařízení.

Zmíněné úpravy může provést dle §47 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon), pouze provozovatel (vlastník energetického zařízení) na náklady toho, kdo přeložku vyvolal. V příloze Vám zasíláme návrh smlouvy o uzavření budoucí smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení ve 2 vyhotoveních. Pokud s tímto návrhem souhlasíte, tak oba podepsané návrhy zašlete na adresu ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 19, 303 03, Plzeň (P.O.Box 03) k rukám pan(i) Zdeněk Strakoš. Obratem Vám zašleme námi potvrzenou smlouvu. Po uzavření smlouvy zahájíme zpracování projektové dokumentace včetně získání stavebního povolení. Následně bude upřesněna výše ceny přeložky a uzavřena smlouva na její úhradu. Po úhradě zálohy bude provedena přeložka zařízení distribuční soustavy a zbylé náklady vyfakturovány po jejím ukončení.

Při úspěšném územním projednání stanoveného technického řešení činí odhad celkových nákladů na přeložku zařízení distribuční soustavy cca 284600.00 Kč. Výše této ceny bude upřesněna smluvním vztahem.

Platnost stanoviska je do 20. 9. 2013, pokud v této lhůtě neproběhnou další vzájemná jednání upřesňující tuto dobu.

S pozdravem



Tibor Brezina
Vedoucí oddělení Připojování - region

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Zákaznická linka: 840 840 840, Linka pro hlášení poruch: 840 850 860, fax: 371 102 008, e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 | bank. spoji.: KB Praha 35-4544580267/0100 | společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145 s předmětem podnikání - distribuce elektřiny na základě licence č. 121015583 | zaslací adresa: ČEZ Zákaznické služby, s.r.o., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00

S M L O U V A

číslo: Z_S14_12_8120039363

o uzavření **budoucí smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie**, uzavřené podle § 289 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění (dále jen "obchodní zákoník") a v souladu s § 47 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění (dále jen „energetický zákon“).

I. SMLUVNÍ STRANY

PROVOZOVATEL:

ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, DIČ CZ24729035
se sídlem Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145
s předmětem podnikání – distribuce elektřiny na základě licence č. 121015583
bankovní spojení: Komerční banka, a. s., číslo účtu/kód banky: 35-4544580267/100,
zastoupena na základě pověření ze dne 07.10.2010, Tiborem Brezinou, vedoucím oddělení
Připojování - region, ČEZ Distribuce, a. s.

Kontaktní údaje:

Adresa pro písemný styk: ČEZ Distribuce, a.s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 303 28
Zákaznická linka: 840 840 840; www. cezdistribuce.cz; E-mail: info@cezdistribuce.cz

ŽADATEL:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizac, Číslo zákazníka: 10308219
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Ulice: Dlážďená 1003/7
Obec: Praha 1 - Nové Město, Dodací pošta: Praha 1, PSČ: 110 00
Zápis v obchodním rejstříku (rejstříkový soud a spisová značka (tj. oddíl a vložka)): Městský soud v Praze
oddíl A, vložka 48384
Zástupce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizac, tel. č.: 972341294

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

Provozovatel a žadatel se zavazují, že na základě písemné výzvy provozovatele uzavřou nejpozději do 30 dnů od nabytí právní moci stavebního povolení nebo ukončení výběrového řízení na dodavatele stavby, konečnou smlouvu o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie (dále jen „konečná smlouva“), ve smyslu stanoviska provozovatele ze dne ev. č. 8120039363 na stavbu přeložky distribučního el. zařízení 0,4 kV v obci **Srbsko u železničního přejezdu, okr. Beroun**. V konečné smlouvě se provozovatel zaváže zajistit realizaci přeložky do 6 měsíců po uzavření konečné smlouvy o úhradě nákladů na přeložku a vlastní úhradě zálohové platby na tyto náklady (za předpokladu vhodných klimatických podmínek).

III. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

PROVOZOVATEL:

1. Zajistí zpracování projektové dokumentace na danou přeložku v rozsahu stanoveného technického řešení dle stanoviska provozovatele, jehož ev. č. je uvedeno v čl. II této smlouvy.
2. Zajistí nutnou inženýrskou činnost související s projektem vč. zajištění stavebního povolení. Provozovatel je vázán povinností realizace přeložky pouze za předpokladu, že se k navrženému technickému řešení podaří získat stavební povolení (vyjma případů, kdy se na základě stavebního zákona toto povolení nevyžaduje).
3. Uspořádá výběrové řízení na dodavatele stavby.
4. Výše nákladů žadatele obsažených v konečné smlouvě se bude řídit těmito zásadami:

Na základě zákona č. 458/2000 Sb. §47 ve znění pozdějších předpisů provozovatel zajistí realizaci přeložky na náklady žadatele.

Předběžný odhad celkových realizačních nákladů přeložky činí 284.600,00 Kč.

Předpokládané náklady (bez DPH) spojené s realizací přeložky budou vyčísleny na základě provedeného výběrového řízení na zhotovitele přeložky a upřesnění ceny hlavního materiálu dle zpracované projektové dokumentace ve smlouvě o realizaci přeložky. Skutečné náklady budou vyúčtovány po ukončení samotné realizace stavby a po zavkládování případných věcných břemen k pozemkům dotčených stavbou přeložky. V případě nutnosti zřízení věcných břemen vyvolané stavbou přeložky může být zálohová platba na realizaci přeložky rozdělena za účelem samostatného vyúčtování nákladů na tato věcná břemena.

5. Předpokladem pro uzavření konečné smlouvy je zejména zpracování projektové dokumentace energetického díla, které bude nutno vybudovat za účelem přeložky (dále jen PD a energetické dílo), vydání stavebního povolení a uskutečnění výběrového řízení na dodavatele stavby energetického díla. Předpokladem je rovněž uzavření smluv o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene s vlastníky pozemků dotčených stavbou energetického díla.
6. Po podepsání konečné smlouvy zajistí realizaci stavby (přeložku).
7. Vlastní realizace stavby bude zajišťována prostřednictvím oddělení Inženýring v Kladně.

ŽADATEL:

1. Zavazuje se podepsat konečnou smlouvu na realizaci přeložky do 30 dnů po jejím předložení.
2. Zavazuje se poskytnout provozovateli nezbytnou součinnost a podklady pro zhotovení PD.
3. Je povinen návrh provozovatele, který nebude svým obsahem odporovat ujednáním této smlouvy, přijmout do 30 dnů od jeho předložení. V opačném případě je provozovatel oprávněn od této smlouvy odstoupit a žadatel je povinen provozovateli nahradit v důsledku toho vzniklou škodu.
4. Pokud žadatel v průběhu zpracování svůj požadavek zruší nebo neuzavře ve lhůtě uvedené v bodě 1. smlouvu na realizaci přeložky, uhradí dosud vzniklé náklady či konečné za zpracování projektové dokumentace a na inženýrskou činnost na základě předložené faktury. Předběžný odhad celkové ceny za zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost činí 42.690,00,- Kč. Konečná cena za PD bude stanovena na základě součtu ceny vzniklé z provedeného výběrového řízení na technickou část PD a kalkulací ceny za uzavření SOBS VB vč. potřebných geodetických prací v rámci zpracování PD.
5. Na pozemcích ve vlastnictví žadatele, dotčených stanoveným technickým řešením dle stanoviska provozovatele, jehož ev.č. je uvedeno v čl. II této smlouvy, umožní zřízení věcného břemene za finanční náhradu dle znění zákona 151/1997 Sb. a souvisejících předpisů. Smlouva o budoucí smlouvě na zřízení věcného břemene bude s žadatelem uzavřena v průběhu projekčních prací.

Smluvní strany se dohodly, že budou účinně spolupracovat při přípravě i realizaci celé stavby. Zároveň se zavazují vzájemně se informovat o všech skutečnostech majících vliv na zásady dohodnuté v této smlouvě.

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah vyplývající z této smlouvy se řídí zákonem č. 513/1991 Sb., obchodním zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami, a to pod sankcí jejich neplatnosti. Písemná forma je nezbytná i pro právní úkony směřující ke zrušení Smlouvy.
3. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
4. Smluvní strany budou veškeré spory, vyplývající z plnění závazků této smlouvy, řešit vzájemnou dohodou.
5. Smluvní strany prohlašují, že si text smlouvy prostudovaly a prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné, vážné, určité a srozumitelné vůle, že ji uzavírají dobrovolně, nikoliv v tísní, pod nátlakem nebo za nápadně jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.
6. Fyzické osoby, které tuto smlouvu jménem jednotlivých smluvních stran uzavírají, tímto prohlašují, že jsou plně oprávněny k jejímu platnému uzavření.
7. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá strana obdrží po jednom stejnopisu.
8. Podpisem této smlouvy žadatel jako subjekt údajů potvrzuje, že provozovatel jako správce údajů splnil vůči danému subjektu údajů informační povinnost ve smyslu ust. § 11 zákona č. 101/2000 Sb., v platném znění, týkající se zejména rozsahu, účelu, způsobu, místa provádění zpracování osobních dat subjektu údajů a možnosti nakládání s nimi, jakož i osobě jejich zpracovatele.
9. Žadatel svým podpisem současně potvrzuje, že (vedle výše uvedených informací) je si též plně vědom všech svých práv v souvislosti s poskytnutím svých osobních údajů k účelu danému touto smlouvou a

rovněž potvrzuje pravdivost a aktuálnost osobních údajů, které k účelu předmětné smlouvy poskytl.

Žadatel se podpisem smlouvy též zavazuje prokazatelně provozovateli oznámit do pěti pracovních dnů případné změny svých osobních údajů.

10. Provozovatel se zavazuje, že osobní údaje bude využívat a nakládat s nimi pouze ke sjednanému účelu a v souladu se zákonem.

V Kladně dne.

V dne.

.....
provozovatel

.....
žadatel



Tittelbach group, s.r.o.
Ankarská 20
162 00 Praha 6

Vyřizuje: Milan Kužela Naše č.j.: Vyj-2013-0280

V Praze dne: 22.2.2013

Věc: Vyjádření z hlediska existence sítí k projektové dokumentaci pro územní řízení

Stavba: Optimalizace trati černošice (včetně) – Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun

Sdělujeme Vám, že ve Vámi uvedeném zájmovém území při železniční trati v úseku mezi Berounem a Karlštejnem se **N E N A C H Á Z E J Í** žádné sítě ani zařízení, které jsou v našem majetku či správě. K Vaší stavbě **nemáme** námitek.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vyhotovení!



RIO Media a.s.
Kovanecká 2124/30
190 00, Praha 9 ☎

S pozdravem

Milan Kužela

RIO Media a.s.

Kovanecká 2124/ 30

190 00 Praha 9

milan.kuzela@riomedia.cz

Tel. 212 270 244

**VYJÁDRĚNÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
SPOLEČNOSTI TELEFÓNICA CZECH REPUBLIC, A.S.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Číslo jednací: 530693/13

Číslo žádosti: 0113 878 356

Důvod vydání Vyjádření: Územní řízení k rozhodnutí - o umístění stavby, - o změně využití území, - o změně stavby

Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 22. 2. 2015.

Žadatel	Tittelbach group s.r.o.	
Stavebník	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00	
Název akce	Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun	
Zájmové území	Okres	Beroun
	Obec	Beroun, Karlštejn, Korno, Srbsko, Tetín
	Kat. území / č. parcely	Beroun; Hostim u Berouna; Poučnick; Korno; Srbsko u Karlštejna; Tetín u Berouna

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Telefonica Czech Republic, a.s. (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání Vyjádření vydává společnost Telefonica Czech Republic, a.s. (dále jen *Telefonica*) následující Vyjádření:

dojde ke střetu

se sítí elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společnosti *Telefonica*, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy *SEK* společnosti *Telefonica*. Ochranné pásmo *SEK* je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení *SEK* a není v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy *SEK* společnosti *Telefonica* vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedeného, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto *Vyjádření*, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se *SEK* a nebo zasahuje do *Ochranného pásma SEK*, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK* a nebo zasahuje do *Ochranného pásma SEK*, vyzvat společnost *Telefonica* ke stanovení konkrétních podmínek ochrany *SEK*, případně k přeložení *SEK*, a to v pracovní dny od 8:00 do 15:00, prostřednictvím zaměstnance společnosti *Telefonica* pověřeného ochranou sítě - Petr Plecítý, tel.: 606 633 067, e-mail: petr.plecity@telefonica.com (dále jen *POS*).

(3) Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Telefonica*. Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Telefonica* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica**I. Obecná ustanovení**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.

5. Bude-li žadatel na společnosti Telefónica požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je *POS*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od *POS* vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození *SEK*. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Telefónica* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Telefónica* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m. V případě, že stavebník, nebo jím pověřená osoba, není schopen zajistit povinnosti dle předchozí věty, je povinen kontaktovat *POS*.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat *POS*.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit *POS* a následně projednat zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
- předložit *POS* vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s *POS*, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtné a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Příloha k Vyjádření č.j.: 530693/13

Číslo žádosti: 0113 878 356

Miroslav Kraušner

se sídlem: Jaselská 1159, 295 01 Mnichovo Hradiště

IČ: 64721051

DIČ: CZ64721051

kontakt: Miroslav Kraušner, mobil: 602350825, e-mail: spojdrat@seznam.cz

NEWTELELINE spol. s r.o.

se sídlem: Praha 6, Bělohorská 185/163 169 00

IČ: 48108421

DIČ: CZ48108421

kontakt: Michal Schonauer, mobil: 608333920, e-mail: michal.schonauer@ntl.cz

Petr Libora

se sídlem: Zlončice 79, PSČ 278 01

IČ: 14923777

DIČ: CZ480108002

kontakt: Petr Libora, mobil: 602128959, e-mail: pavel.libora@tiscali.cz

SITEL, spol. s r.o.

se sídlem: Baarova 957/15, 140 00 Praha 4

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

kontakt: Stanislav Rada, mobil: 606744788, e-mail: sr@sitel.cz

SPOJMONT s.r.o.

se sídlem: Žitavského 556, 156 00 Praha 5

IČ: 61501387

DIČ: CZ61501387

kontakt: Miloslav Možný, mobil: 777794853, e-mail: info@spojmont.cz

Jan Adámek, mobil: 777226627, e-mail: info@spojmont.cz

SUPTEL, a.s.

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň

IČ: 25229397

DIČ: CZ25229397

kontakt: Bohumír Fulín, mobil: 724635314, e-mail: fulin@suptel.cz

Jiří Kalfířt, mobil: 724635351, e-mail: kalfirt@suptel.cz

Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

VYDIS s.r.o

se sídlem: Dolní Břežany, ul. 5.května 16, Praha-západ, 252 41

IČ: 61502979

DIČ: CZ61502979

kontakt: Jan Kotek, mobil: 725058717, e-mail: kotek@vydis.cz

**Tittelbach group s. r o.
Matyáš Tittelbach
Ankarská 20
162 00 Praha 6**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
1210/13/KSUS/KLT/KYS

Vyřizuje/telefon
Kysilka/ 311 637135

Praha
29. 3. 2013

Věc – Vyjádření pro ÚR – „Optimalizace trati Karlštejn - Beroun“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. silnice č. III/11614 s o u h l a s í s e stavbou „Optimalizace trati Karlštejn – Beroun – Část PD - SO 12-32-01“ v k.ú. Srbsko u Karlštejna za předpokladu dodržení těchto podmínek:

❖ **Inženýrské sítě (přeložka kabelu NN):**

- inženýrské sítě nebudou umístovány na mosty, propustky a podélně do silničních příkopů (do vzdálenosti minimálně 1 m od těchto zařízení)
- pro uložení IS do tělesa silnice ve vlastnictví Středočeského kraje je nutno si před zahájením stavby vyžádat od odboru dopravy MěÚ v Berouně souhlas se zvláštním užíváním silnice dle ust. § 25 odst. 6 písm. d) zák. č. 13/97 Sb. a uzavřít s KSÚS smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene (smlouva je zpoplatněna dle platného ceníku Stř. kraje ze dne 1. 7. 2012)
- IS budou provedeny v maximální míře protlakem v min. hloubce 1,2 m od nivelety vozovky, startovací i koncové jámy budou umístěny mimo těleso silnice, v případě překopů bude provedena homogenizace v rozsahu, který bude upřesněn smlouvou
- zemina z výkopů nebude ukládána do jízdního pruhu silnic a pomocného silničního pozemku
- při výkopových pracích nesmí být ohrožena stabilita přilehlého silničního tělesa a silniční značení

❖ **Chodník:**

- stavba bude povolena odborem dopravy MěÚ Beroun a odsouhlasena DI PČR
- stavba chodníku na silnici III/11614 nesmí v žádném případě zúžit stávající živičný povrch silnice
- součástí stavby chodníku bude i úprava krajnice podél obruby chodníku, tak aby byl zajištěn dostatečný odvod povrchové vody z komunikace a nedocházelo tak k závadě na silnici t.j. zejména zatékání vody do silnice a jejímu následnému podmačování
- v případě zásahu do konstrukčních vrstev silnic budou tyto vrstvy obnoveny v plném rozsahu

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

- případné osazení nového dopravního značení – vodorovné i svislé, zajišťuje a hradí žadatel

❖ **Obecné podmínky:**

- **na silnici III/11614 použit jako odvodňovací žlab – šterbinový!!!!**
- v případě zásahu do obrusných vrstev komunikace provede uživatel na vlastní náklady obnovu konstrukce vozovky jejich vrstev a krytové vrstvy dle TP 146 (technické podmínky pro povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) MDS ČR - OPK č.j. 20056/1-123 ze dne 30.3.2002 a příslušných ČSN. Obrusná vrstva musí přesahovat **původní výkopovou rýhu o 50 cm na každou stranu výkopu**, t.j. musí být již zaříznuta širší o tyto míry než vlastní výkop. Všechny živičné styčné plochy u hran výkopu musí být zality asfaltovou emulzí, t.j. i plocha, která přesahuje vedle výkopu. Konstrukce vozovky musí odpovídat TP 146 pro třídu dopravního značení III, IV t.j. dle TP 146 hutněné vrstvy v tomto složení: ŠD - 30 cm (šterkodrt'), AC_p 16+ - 12 cm (obalované kamenivo střední), AC_L 22+ - 7 cm (asfalt. beton velmi hrubý) a AC_O 11+ - 4 cm (asfalt. beton středně hrubý)
- při stavebních pracích nesmí být ohrožena stabilita přilehlého silničního tělesa a zároveň nesmí docházet ke znečištění (neukládat materiál na vozovku) nebo k poškození krajské silnice
- **jakýkoliv zásah do stavby silnice je nutno s námi předem projednat**
- po dokončení stavebních prací uvede stavebník pozemky dotčené stavbou do původního stavu
- zásahy do obrusných vrstev silnice nebudou prováděny v zimním období, t.j. od 1. 11. do 1. 4. následujícího roku
- stavebník nebude následně po Středočeském kraji potažmo po KSÚS Praha požadovat žádná opatření k eliminaci vlivů vznikajících provozem na silnici (III/11614) a způsobem její letní a zimní údržby
- **před zahájením stavebních prací bude pracovník KSÚS Praha vyzván k předání staveniště**
- **dokumentace pro SP nám bude zaslána k aktualizaci našeho vyjádření**
- **pro vypracování smluv uveďte prosím délku a druh zásahu do našich staveb nebo pozemků**
- **záruční doba na obnovenou konstrukci vozovky, nebo pomocného pozemku v místě opravy činí 60 měsíců**
- **platnost vyjádření je 12 měsíců.**

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (59)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001



Ivana Jurčíková
vedoucí TSÚ - oblast Kladno

Tittelbach Group, s.r.o.

Ankarská 20
16200 Praha

naše značka
5000778243

vyřizuje
Michal Hrotík

datum
29.04.2013

Věc:

Optimalizace trati Karlštejn - Beroun

Obec: Neuvedeno

Ulice: Neuvedeno

K.ú. - p.č.: Budňany , Zadní Třeboň , Korno , Hostim u Berouna , Beroun , Hlásná Třeboň , Běleč u Litně ,
Srbsko u Karlštejna , Tetín u Berouna , Poučnick
Vaše značka: Neuvedeno

Stavebník: Tittelbach Group, s.r.o. , Ankarská 20 , 16200 Praha

Účel stanoviště: Stavební řízení

RWE GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený
RWE Distribuční služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Plýnárenská 499/1
657 02 Brno
T +420532221111
F +420546578571
E info_ds@rwe.cz
I www.rwe.cz
IČ: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:
Krajský soud v Brně
oddíl C, vložka 67165
26.07.2007

Bankovní spojení:
ČSOB a.s.
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300

STANOVISKO (situace) Z HLEDISKA EXISTENCE PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ:

V zájmovém území se nacházejí:

STL IPe plynovody včetně přípojek

VTL ocelové plynovody DN500 a DN100 včetně příslušenství

Sdělujeme Vám z titulu správce VYSOKOTLAKÝCH PLYNOVODŮ, REGULAČNÍCH STANIC a STANIC KATODOVÉ OCHRANY, že ve Vámi vyznačeném zájmovém území se nachází plynárenské zařízení(PZ) v naší správě.

- v zájmovém území se nachází VTL plynovod DN 500 včetně souvisejícího zařízení(chránička,číchačka,kabely,POCH)

Sdělujeme Vám z titulu správce VYSOKOTLAKÝCH PLYNOVODŮ a REGULAČNÍCH STANIC, že s výše uvedenou PD souhlasíme za následujících podmínek:

- před zahájením prací nutno PZ nechat vytýčit pro zjištění přesné polohy www.rwe-ds.cz
- před zahájením stavebních prací v bezpečnostním pásmu PZ - 40m požadujeme tyto práce oznámit pracovníkovi RWE DS p.Fišer 737200845
- upozorňujeme, že rekonstrukce tratě v místě křížení s VTL plynovodem DN 500 musí proběhnout pouze ve stávající trase tratě - trať ani související stavby není možné rozšiřovat přes chráničku VTL plynovodu DN 500 a související PZ
- požadujeme dodržet minimální vzdálenost veškerých zemních prací od PZ - mimo úsek chráničky
- požadujeme zpevněný příkop umístit pouze nad chráničkou VTL plynovodu - mimo úsek chráničky VTL plynovodu není možné snižovat krytí VTL plynovodu
- požadujeme dodržet minimální vzdálenost stožárů trakčního vedení a uzemnění od PZ 10m

obecně:

- konzultace možných stavebních prací v bezpečnostním pásmu PZ p.Votík 377097133
- požadujeme řešit střet IS s PZ dle příslušných norem TPG 702 04
- nad VTL plynovodem není možné měnit stávající krytí(mimo úsek chráničky)
- upozorňujeme, že není dovoleno pojiždění techniky v ochranném pásmu VTL plynovodu - pojiždění je možné pouze na schválených přechodech
- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4m na obě strany od osy plynovodu
- povolenou činností v ochranném pásmu plynovodu nesmí dojít k porušení PZ ve správě RWE DS ani k poškození nebo přemísťování jeho příslušenství (orientační sloupky,poklopy #)

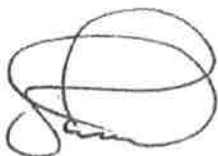
Toto stanovisko není možno použít pro stavební řízení a vydání stavebního povolení pro stavby plynárenských zařízení. Pro ostatní neplynárenská zařízení je toto stanovisko možné použít pro veřejnoprávní projednání stavby, při splnění veškerých níže uvedených podmínek. Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- 1) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
- 2) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,
- 3) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,
- 4) bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 - tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
- 5) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
- 6) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,
- 7) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
- 8) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,
- 9) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,
- 10) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, která nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 11) plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhuťněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,
- 12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- 13) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
- 14) případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 15) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak)

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5000778243 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55.



Michal Hrotík
technik plynárenských zařízení
pracoviště ROSS-Kladno
RWE Distribuční služby, s.r.o.

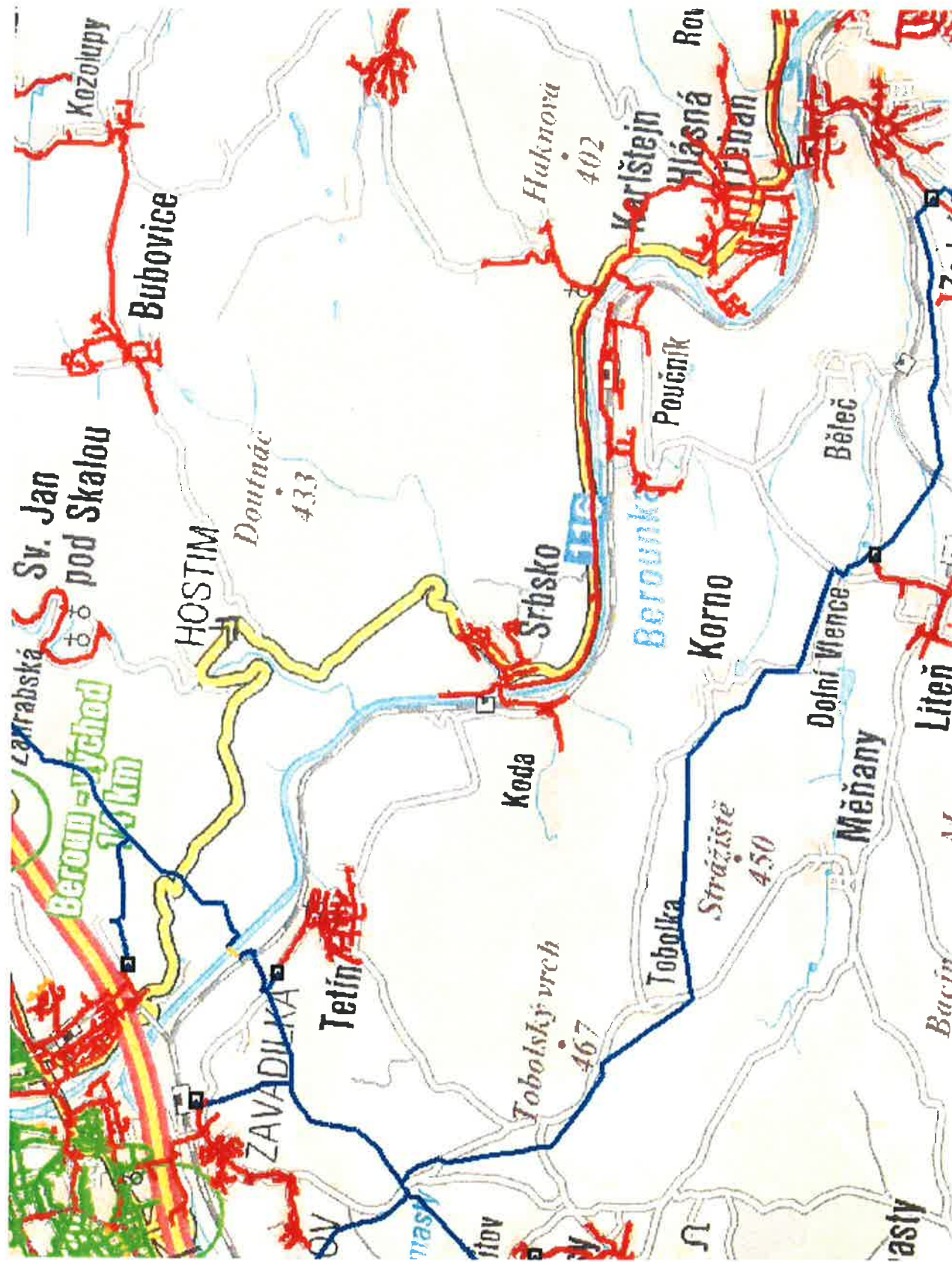
michal.hrotik@rwe.cz

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele,
Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha
žadatele

Rozdělovník: Neuvedeno

Legenda:

	linie		ochranné zařízení		kabel protikorozní ochrany
	NTL/ STL/ VTL/ VTTL plynovodu				
	nefunkční		kabel		anodové uzemnění
	výstavba		elektropřipojka		stanice katodové ochrany
	regulační stanice				



Legenda:

linie plynovodu	NTL
STL	
VTL	
WTL	
nefunkční	
výstavba	
regulační stanice	
ochranné zařízení	
kabel	
elektropřípojka	
kabel protikoroziční ochrany	
anodové uzemnění	
stanice katodové ochrany	

Česká republika - Ministerstvo obrany
Vojenská ubytovací a stavební správa Praha
Hradební 12/772, P.O.BOX 45, Praha 1 - Staré Město, PSČ 110 05; IČ: 60 16 26 94; IDS: hjaavk

Čj. 3307 / 66173 - ÚP/2013-7103/44

TITTELBACH group, s.r.o.
Ankarská 20
160 00 PRAHA 6

V Praze dne 17. 4. 2013

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Příloha : 1 svazek

Věc: „Optimalizace trati Karlštejn – Beroun“.

Česká republika - Ministerstvo obrany ČR, jejíž jménem jedná Ing. Aleš KUDRLIČKA – zástupce ředitele Vojenské ubytovací a stavební správy Praha – ředitel odboru správy nemovitého majetku ve smyslu ustanovení § 7, odst. 2, zák.č. 219/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 175 odst.1, zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO, ročník 2011, částka 16,

vydává závazné souhlasné stanovisko

k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

Výše uvedená akce byla posouzena Ministerstvem obrany na základě ustanovení § 6, odst.1, písmeno h) zákona č.222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a resortních předpisů.

Toto stanovisko je platné dva roky. Nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám umístění, rozsahu, nebo výšce stavby, musí být stavba s VUSS Praha znovu projednána. Na jeho základě lze vydat územní rozhodnutí, stavební povolení i kolaudační souhlas. V řešeném území stavební činnosti, neeviduji žádné sdělovací kabely, ani jiné inženýrské sítě vojenské správy.

Toto stanovisko nenahrazuje souhlas ČR-MO zastoupené ředitelem VUSS Praha v případech, kdy je ČR-MO účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitostí dotčených realizací akce nebo vlastník nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Kontaktní osoba: Ing. Josef Kohout, tel. 973 340 200

Zástupce ředitele VUSS Praha – ředitel odboru
Ing. Aleš KUDRLIČKA



ŽADATEL

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město

Věc: Vyjádření k územnímu rozhodnutí Optimalizace trati Černošice – Beroun

Vážený žadateli, s přeložkou kabelu v km 33,445 souhlasím za těchto podmínek:

V případě podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka čtrnáct dní před započítím zemních prací uvědomit provozovatele tohoto zařízení.

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím provozovatele tohoto zařízení.

Toto vyjádření zároveň slouží jako souhlas k činnostem v ochranném pásmu a jako podklad pro zpracování projektové dokumentace pro potřeby územního či stavebního řízení. Nenahrazuje však souhlas provozovatele k připojení nového odběru / zdroje elektrické energie.

V Praze dne 23.4.2013



Vilém Renner
provozovatel

Souhlasím se podmínkami, že nové
vítězný odběrný místo, bude vybu-
dováno na základě stavebníka.



Technická zpráva
Kabelové připojení na k. rodinného domku č.p. 32, ležící
č.kat. 128/4, kat. území Srbsko.

Investor : Renner Vilém Praha 4, Michelská 27

Dodavatel : Okresní stavební podnik Beroun

Termín zahájení prací : září 1975

Termín dokončení prací : říjen 1975

Kabelová trasa bude vedena ze skříně KS 2, umístěné
na budově železniční zastávky Srbsko / místo napojení
určilo STB Beroun / do rodinného domku č.p. 32, ležící
na druhé straně železniční trati.

K podejití žel. tratě bude použito podchodu pro pěší
v žel. zastávce Srbsko, kde bude kabel uložen v pancéřo-
vé trubce pod stropem podchodu. Kabelové vedení mimo
podchod pro pěší bude uloženo ve výkopu s krytím min. 70 cm.

Renner Vilém

účování k provedení stavby

1. Účel: ...

2) ...

3) ...

4) Po dokončení díla podáte podrobnou a souhrnnou zprávu o provedení stavby, která bude obsahovat i schválený Vaším stavebním projektem (s příl. techn. provedení) ...
na zkušební.

10) Ke vstupu na těleso dráhy opatříte si povolení u ČSD - Středisko ...
ha, Zvláštní oddělení, tř. Politických vězňů 9, Praha 1., o které požádáte ...
I kólisti přiložíte jmenový seznam pracovníků, kteří budou stavbu provádět ...
vedoucího pracovníka a jeho číslo občanského průkazu.

Prováděcí plány opatřené razítkem o přezkoušení a povolení k provedení stavby přikládáme. Proti tomuto rozhodnutí je přípustná odvolání do 15ti dnů ode dne doručení k Federálnímu ministerstvu dopravy v Praze.

Odvolání se podává u drážního správního orgánu, který rozhodnutí vydal v této věci.

Na vědomí:

- TD Praha západ
- SD Praha jih
- OV Beroun
- Ist Karlštejn
- ST Praha
- ST let. Praha

Za drážní správní orgán
M. Č. ...
Vr. ...